



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 14/09/2020
Αρ.Πρωτ. 25177

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημητροπούλου Δ.
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025232
FAX : 213 2025204
email: d.dimitropoulou@glyfada.gr

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **98/2020** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. 98/2020 πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης» , συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 € (συμ/νου ΦΠΑ)», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 11/2020
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **98/2020**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης», συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 € (συν/νου ΦΠΑ)»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την **4η** του μήνα **Σεπτεμβρίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **3.00 μ.μ.** συνήλθε σε **συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο μέσω **Τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με το άρθρο **10 παρ.1** της από 11.03.2020 (Φ.Ε.Κ. Α' 55) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **23676/31.08.2020** έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου της, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α') σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρ. 74 του Ν. 4555/2018 (133 Α') για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο **41** μελών βρέθηκαν παρόντα τα **25**, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν **ΠΑΡΟΝΤΕΣ** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.

ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ Δημήτριος, **ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεώργιος, **ΑΚΡΙΒΟΣ** Δημήτριος, **ΑΡΓΥΡΑΚΗ** Βασιλεία, **ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ** Αναστασία, **ΔΗΜΟΥ** Σπυρίδων, **ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ** Περικλής, **ΚΑΣΣΕΡΗΣ** Μάριος, **ΚΑΥΚΑ** Άννα, **ΚΙΣΚΙΡΑΣ** Παναγιώτης, **ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ** Στυλιανός, **ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ** Νικόλαος, **ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΝΙΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ** Δημήτριος, **ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ** Μαρία, **ΠΑΠΑΣ** Ιωάννης, **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΣΚΑΛΤΣΑΣ** Ιωάννης, **ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ** Δαφνούλα, **ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ** Ιωάννης, **ΓΙΑΧΟΣ** Παναγιώτης, **ΣΚΑΜΠΑΡΔΩΝΗΣ** Σταμάτιος, **ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεράσιμος, **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος, ήτοι συνολικά **25** Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης **ΣΥΝΔΕΘΗΚΑΝ** στην τηλεδιάσκεψη **επτά (7)** δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ.

- **ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ** Γεωργία, **ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ** Αιμίλιος, **ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ** Ελένη, **ΜΑΡΟΥΛΗ-ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ** Ελεονώρα, **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** Αλεξάνδρα, **ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ** Χρήστος, **ΤΑΣΤΑΝΗΣ** Αναστάσιος στο στάδιο των ερωτήσεων

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝ** πέντε (5) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ.

- **ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ** Δημήτριος, μετά την ψηφοφορία του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης
- **ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ** Στυλιανός μετά την ψηφοφορία του 9^{ου} (προταχθέν) θέματος της ημερήσιας διάταξης
- **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος, μετά την ψηφοφορία του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

- **ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεράσιμος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης
- **ΤΑΣΤΑΝΗΣ** Αναστάσιος, μετά την ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ εννέα (9)** δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ **ΒΡΥΖΙΔΗΣ** Νικόλαος **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ** Ευστράτιος, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Δημήτριος, **ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ** Στυλιανός, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος, **ΓΚΟΥΡΙΩΤΗΣ** Αναστάσιος

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, όπου καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Πρόεδρου.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης υποβλήθηκαν από δημοτικούς συμβούλους ερωτήσεις για διάφορα θέματα, στις οποίες απάντησαν κατά περίπτωση ο Δήμαρχος, οι Αντιδήμαρχοι και η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης και μετά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος προτάχθηκε και συζητήθηκε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στο 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης» , συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 € (συν/νου ΦΠΑ)**» η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την έγγραφη εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Κασούρα Κωνσταντίνα

Τηλ: 213-2141415

Fax: 21-8949859

Γλυφάδα, 26-8-2020

Αρ. Πρωτ. : 23103/2020

**Προς : Την κα Πρόεδρο
του Δημοτικού Συμβουλίου**

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάθεση της Μελέτης με τίτλο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»**, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 € (συμπ/νου ΦΠΑ)»

Η κεντρική περιοχή της Γλυφάδας έχει εξελιχθεί σε ένα ισχυρό πολεοδομικό κέντρο υπερτοπικής σημασίας, που έλκει καθημερινά χιλιάδες μετακινήσεις από όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής, με αποτέλεσμα η περιοχή να αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα στάθμευσης. Στο παρελθόν η μόνη αξιόλογη προσπάθεια που έγινε για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της στάθμευσης στην κεντρική περιοχή (που περιβάλλεται από τις οδούς Ναπ.Ζέρβα – Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη – Πλ.Χαρίτων – Θελξινόης – Λαοδίκης – Κύπρου – Πανδώρας) ήταν κατά τη δεκαετία του 1990, όταν η εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ) στον πυρήνα του κέντρου είχε ανατεθεί σε ιδιωτική εταιρεία, αλλά έπαψε να λειτουργεί μετά από απόφαση του ΣΤΕ κατά την οποία η αστυνόμευση του ΣΕΣ δεν μπορούσε να γίνει από ιδιωτικούς αστυνομικούς (όπως μέχρι τότε γινόταν) αλλά μόνο από τα αστυνομικά όργανα του κράτους. Δεδομένης όμως της τότε υποστελέχωσης της Δημοτικής μας Αστυνομίας ήταν πρακτικά αδύνατο να αστυνομευθεί το ΣΕΣ, και η μέχρι τότε ομολογουμένως επιτυχής πορεία του διακόπηκε.

Σήμερα, λοιπόν, κατόπιν αφενός της εκτέλεσης έργων ανάπλασης του κέντρου που έχουν αλλάξει σημαντικά τα χαρακτηριστικά της στάθμευσης, προσφοράς και ζήτησης, και αφετέρου λόγω του ότι πρέπει να υπάρχουν επικαιροποιημένα στοιχεία στο σύνολο των επιμέρους τμημάτων οργάνωσης της στάθμευσης είναι απαραίτητη η μελέτη και εφαρμογή νέου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Βασικό στόχο του ζητούμενου συστήματος αποτελούν τα εξής:

- Η δυνατότητα μέγιστης εκμετάλλευσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης του κεντρικού τομέα, με διασφάλιση της μέγιστης δυνατής εναλλαγής ανάμεσα στους χρήστες των θέσεων.
- Η διασφάλιση της στάθμευσης των μονίμων κατοίκων, με την παροχή προνομίων στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.
- Η αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης και της περαιτέρω χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων.
- Η αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης παρά την εκάστοτε οδό των απασχολούμενων στο εμπορικό κέντρο του Δήμου.
- Η ευελιξία επεκτασιμότητας του συστήματος, ώστε να μπορεί να επεκταθεί στις γύρω περιοχές (ή οδικά τμήματα), στις οποίες θα ανακύπτουν, με την πάροδο του χρόνου, ανάγκες ελέγχου της στάθμευσης.
- Η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, περιορίζοντας ουσιαστικά την παράνομη στάθμευση.
- Η μείωση της χρήσης του Ι.Χ. με την άσκηση κατάλληλης πολιτικής (βελτίωση αστικών συγκοινωνιών, αστυνόμευση κ.λπ.)
- Η μείωση της ρύπανσης και η βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών της περιοχής.
- Η διευκόλυνση και ενθάρρυνση της χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας

Στο σημείο αυτό βεβαιώνεται η αδυναμία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για τη σύνταξη της εν λόγω μελέτης, δεδομένου του ότι αυτή δεν διαθέτει ειδικότητα Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού. Το ρόλο αυτό τον έχουν επιφορτιστεί κατά καιρούς Πολιτικοί Μηχανικοί και Τοπογράφοι Μηχανικοί, οι οποίοι απασχολούνται ήδη με μια σειρά έργων και μελετών (έργα οδοποιίας, κτιριακά, σχολικά, έργα αποχέτευσης ακαθάρτων και αποχέτευσης ομβρίων, ειδικές μελέτες όπως ΓΠΣ, κλπ), που δεν τους επιτρέπει χρονικά την ενασχόληση με την εκπόνηση της προαναφερθείσας μελέτης, η οποία πρέπει και να ολοκληρωθεί άμεσα.

Για το λόγο αυτό και σύμφωνα με το αναμορφωμένο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και την υπ' αριθμ. 77/2020 Απόφαση του Δ.Σ., με την οποία εγκρίθηκε η πιο πρόσφατη αναμόρφωση του προϋπολογισμού για το έτος 2020 υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση με κωδικό **Κ.Α. 30.7413.0001** και με τίτλο: **«Μελέτη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης»**. Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης είναι 73.771,12 € (συμπ/νου ΦΠΑ).

Σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133^Α/19-7-18: Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι) για τη διαδικασία ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης και εφόσον η προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης υπερβαίνει το όριο της απευθείας ανάθεσης του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 απαιτείται αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Βάσει των παραπάνω παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας ανάθεσης της Μελέτης με τίτλο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»**, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 €. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι ο συνοπτικός διαγωνισμός για τη σύναψη της δημόσιας σύμβασης μελέτης κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

Σύνταξη
Η Αναπλ. Προϊστ.
Τμήμ. Οδοποιίας - Κυκλοφορίας

Η Αναπλ. Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Κασούρα Κωνσταντίνα
Πολιτικός Μηχανικός

Κάννα Κυριακή
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την πρόταση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το άρθρο 206 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133^Α/19-7-18: Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι)
- Το άρθρο 118 του Ν.4412/2016
- Την υπ' αριθμ. 77/2020 Απόφαση του Δ.Σ

Έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, από την οποία απείχαν οι κ. Τζούβελης Ιωάννης, Γιάχος Παναγιώτης και Σκαμπαρδώνης Σταμάτιος η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη σκοπιμότητα της ανάθεσης της Μελέτης με τίτλο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»**, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 73.771,12 €. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι ο συνοπτικός διαγωνισμός για τη σύναψη της δημόσιας σύμβασης μελέτης κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα

Γλυφάδα, 14/09/2020

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αναστασία Αργυροπούλου