



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΕΡΓΟ:	«ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ»
Αρ. Μελέτης:	110/19
Προϋπολογισμός:	3.600.000,00 € (πλέον ΦΠΑ)
Χρηματοδότηση:	Δήμος Γλυφάδας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στη συντήρηση των ταπήτων σε διάφορες οδούς του Δήμου Γλυφάδας, συνολικής ενδεικτικής επιφάνειας 125.000 m² και εκπονείται με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας του ασφαλτοτάπητα των οδών για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των οχημάτων καθώς και την αισθητική αναβάθμιση του Δήμου, λαμβάνοντας υπ' όψη την υφιστάμενη κατάσταση του συνόλου του οδικού δικτύου της Γλυφάδας και όχι μιας μεμονωμένης περιοχής. Η συντήρηση κρίνεται απαραίτητη καθώς ο υφιστάμενος τάπητας έχει φθαρεί είτε λόγω παλαιότητας του οδοστρώματος είτε λόγω αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου. Επίσης, αρκετά τμήματα είχαν κατασκευαστεί χωρίς τις απαραίτητες στρώσεις υπόβασης – βάσης με αποτέλεσμα τη γρήγορη φθορά του τάπητα.

Δεδομένου του ότι το οδικό δίκτυο του Δήμου μας εκτείνεται σε μήκος της τάξεως των 250χλμ. και με την παραδοχή 8 χρόνων μέσης ζωής του οδοστρώματος, προκύπτει ανάγκη ετήσιας συντήρησης 35χλμ. ετησίως. Οι οδοί με τα αντίστοιχα τμήματά τους που θα συντηρηθούν θα ορισθούν κατά τη διάρκεια του έργου, κατόπιν συνεννόησης της Τεχνικής Υπηρεσίας με τη Δημοτική Αρχή, αξιολογώντας τα αιτήματα των κατοίκων και την κατάσταση των ταπήτων.

Συνεπώς, για τη συντήρηση του ασφαλτοτάπητα κατά κανόνα σε δύο στρώσεις οι εργασίες που θα εκτελεσθούν και αποτελούν το κύριο μέρος της παρούσας μελέτης είναι οι εξής:

- Απόξεση (φρεζάρισμα) παλαιού ασφαλτοτάπητα
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση
- Ασφαλτική στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ με κοινή άσφαλο είτε, όπου κριθεί από την Υπηρεσία ότι απαιτείται, με αντλιοσθηρή άσφαλο πάχους 0,04μ.

Πριν το φρεζάρισμα και την ασφαλτόστρωση της οδού θα αποξηλώνονται οι υφιστάμενες επί των ρείθρων ράμπες και θα επανακατασκευάζονται ώστε να περιορίζονται επί του πεζοδρομίου.

Σε περιπτώσεις που ορισμένα τμήματα ενδεχομένως χρειαστούν ανακατασκευή του οδοστρώματος κατά την κρίση της υπηρεσίας, οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι εξής:

- Εκσκαφές σε έδαφος πάσης φύσεως για τη διαμόρφωση της σκάφης και των τάφρων θεμελίωσης των κρασπεδορείθρων
- Κατασκευή υπόβασης ή/και βάσης με θραυστό υλικό συμπιεσμένου πάχους κάθε στρώσης 10 εκ.
- Κατασκευή κρασπεδορείθρων και πρόχυτου κρασπέδου 0,30x0,15x1,00
- Κατασκευή πεζοδρομίων με βάση θραυστού υλικού συμπιεσμένου πάχους 0,10μ, με βάση από σκυρόδεμα πάχους 0,10μ, όπου υπάρχει είσοδος γκαράζ, και τελική επιφάνεια από αντιολισθηρές τσιμεντόπλακες βαρέως τύπου σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τους.
- Ανύψωση - καταβιβασμός υφιστάμενων φρεατίων και δικτύων επί των πεζοδρομίων, μικρά τεχνικά έργα και αποκατάσταση υδρορροών
- Διάστρωση ασφαλικής προεπάλειψης
- Ασφαλική ισοπεδωτική πάχους 0,05μ
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ με κοινή ασφαλτο ή με αντιολισθηρή, όπου απαιτηθεί, πάχους 0,04μ.

Κατά την κατασκευή του έργου θα τηρηθούν απολύτως τα αναγραφόμενα στην Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων, η οποία αποτελεί και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Μελέτης. Επίσης θα τηρηθεί η Απόφαση 261/05 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γλυφάδας που ορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των πεζοδρομίων.

Ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες και τις ανάγκες του Δήμου κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών το φυσικό αντικείμενο του έργου ενδέχεται να αυξομειωθεί ή και να αλλάξει μερικώς, στα πλαίσια πάντα των διατάξεων εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

Το έργο έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα και τον Προϋπολογισμό του Δήμου Γλυφάδας Έτους **2019** με **Κ.Α. 30.7333.0003** και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου. Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, με αφετηρία την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, ορίζεται ως **είκοσι επτά μήνες**, ήτοι οκτακόσιες δέκα ημερολογιακές ημέρες. Η συνολική πίστωση θα κατανεμηθεί στα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022.

ΓΛΥΦΑΔΑ, Οκτώβριος 2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΣΟΥΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ ΚΑΝΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ